

VERKIEZINGSPROGRAMMA 2010-2014

“BETER VEUR MESTREECH”



Liberale Partij Maastricht

Voorwoord

Voor u ligt het verkiezingsprogramma van de Liberale Partij Maastricht. We hopen dat u in ons programma vindt wat u in de politiek kwijt was. Dit programma is tot stand gekomen na veel intensieve raadplegingen van onze fractieleden met bewoners, bedrijven, deskundigen en andere belanghebbenden. De Liberale Partij Maastricht bedankt iedereen die ons heeft gesteund bij de totstandkoming van dit programma.

Inhoud

| | |
|--|----|
| Waarom de Liberale Partij Maastricht (LPM)? | 3 |
| Programma in het kort | 4 |
| Prestaties van de LPM van de afgelopen 4 jaar | 5 |
| Een greep uit de ideeën van de LPM | 6 |
| Programma | 7 |
| Visie op de werkgelegenheid en een aantrekkelijk ondernemersklimaat | 7 |
| Ondernemersklimaat..... | 8 |
| Industriële werkgelegenheid en bedrijventerreinen | 8 |
| Detailhandel & horeca | 9 |
| Veiligheid | 9 |
| Sociale zaken en armoedebeleid | 10 |
| Cultuur, historisch cultureel erfgoed en vrije tijd | 11 |
| Authenticiteit van de stad | 12 |
| Bereikbaarheid en mobiliteit..... | 13 |
| Milieu..... | 14 |
| Buurten, stadsontwikkeling en huisvesting | 16 |
| Sport en gezondheid..... | 17 |
| Wmo en gehandicapten..... | 19 |
| Ouderengezondheid en seniorenbeleid | 20 |
| Jeugd en onderwijs | 20 |
| Hart voor dieren: dierenwelzijnsbeleid..... | 21 |
| Integratie, vrijheid van meningsuiting, maatschappelijke participatie en anti discriminatie..... | 22 |
| Bestuur..... | 23 |
| Financiën | 24 |
| Bezuinigingen | 25 |

Waarom de Liberale Partij Maastricht (LPM)?

De Liberale Partij Maastricht is een jonge en onconventionele partij, liberaal met een sociaal en groen hart. De LPM staat voor het nemen van eigen verantwoordelijkheid, vrijheid van ondernemen, een sociaal hart voor degene die wat extra hulp nodig heeft, voor vrijheid van meningsuiting en respectvol met elkaar en het milieu omgaan.

Maastricht is een magnifieke stad om te wonen, te werken en te leven. Al eeuwen worden wij Maastrichtenaren gebonden door eigenzinnigheid, een Bourgondische levensstijl, ambachtelijkheid en een eigen cultuur en taal in een internationale omgeving. Maar naast heel veel goede dingen in onze stad zijn er ook problemen die niet gering zijn. Een afwachtende houding en achteraf klagen biedt geen oplossing. Er is veel te doen en er moeten prioriteiten worden gesteld. In de afgelopen jaren heeft de Maastrichtse coalitie van PvdA, CDA en GroenLinks hoge ambities uitgesproken maar veel plannen zijn niet waargemaakt. Zo werden 4.000 nieuwe arbeidsplaatsen beloofd, maar bij gebrek aan een realistische onderbouwing en visie zijn die er niet gekomen. We moeten dus aan de slag met wat is blijven liggen en laten zien waar wij voor staan.

De afgelopen 4 jaar heeft de LPM zich met hart en ziel in gezet voor de inwoners van Maastricht. Ruime politieke ervaring (tot 15 jaar) en een goede kennis van de stad illustreren de kracht van de LPM, omdat Maastricht de geboortestad is van veel van onze fractieleden. De afgelopen periode heeft de LPM al belangrijke zaken gerealiseerd en de LPM heeft nog meer ideeën van u gekregen om te realiseren in de komende jaren. Met uw steun wil de LPM hier graag mee doorgaan.

De LPM wil van kortzichtigheid naar lange termijn denken, van afwachten naar daadkracht en een transparant politiek beleid. Oog en oor voor de wensen van de inwoners van Maastricht. Die insteek leidt tot **Beter veur Mestreech**.

Het besturen van de stad kan voortvarender door goed naar de inwoners van Maastricht te luisteren en er ook iets mee te doen. Door een realistische en pragmatische aanpak kan meer met uw belastinggeld gerealiseerd worden en kunnen de kosten worden verminderd. De LPM wil dat het belastinggeld van de Maastrichtenaar zo goed en zorgvuldig mogelijk wordt besteed. De LPM wil daarmee lasten verlagen, en het geld terecht laten komen waar het voor bedoeld is. Dan pas kan een betaalbaar sociaal systeem zoals de Wmo blijven gewaarborgd worden en als het aan de LPM ligt zonder pijnlijke bezuinigen.

In de visie van de LPM past geen graai- of vergadercultuur, verspilling van geld en middelen, politieke gelieerdheid binnen gemeentelijke gesubsidieerde instellingen en buurtraden, of meer managers dan uitvoerend personeel. De afgelopen 4 jaar is gebleken dat "de naam hebben" ergens voor te staan als politieke partij, iets anders is dan het ook waar te maken. Daarom is het tijd om bewust te kiezen voor verandering want de politiek, die maakt u door te kiezen.

Voor u die vindt dat er echt verandering moet komen, niet alleen mooie beloften, maar ook daden, voor u is de Liberale Partij Maastricht de partij bij uitstek. Wat u heeft gemist in de politiek van de afgelopen tijden vindt u in het programma van de Liberale Partij Maastricht.

PROGRAMMA IN HET KORT

1. Meer **werkgelegenheid** en scholing voor Maastrichtse werkzoekenden, ook brede acquisitie voor banen laag- en middelbaar opgeleiden.
2. **Aantrekkelijk ondernemersklimaat**; dereguleren, klantvriendelijke benadering van onze ondernemers, meedenken hoe iets wél kan in plaats van niet, einde reclamebelasting en geen verzwaring van de lokale lasten in het algemeen, slechts indexeren. Meer doen voor de kleine ondernemer, faciliteren van industriële werkgelegenheid, goed onderhoud van bedrijfsterreinen en zorg voor veiligheid.
3. Meer **veiligheid** door een stevige aanpak geweld- en drugsproblematiek, vermindering en verplaatsing van coffeeshops, meer politie op straat en zichtbare wijkagent, beveiliging evenementen rust op schouders van organisatie, meer camerabewaking, betere straatverlichting, stevig protest tegen de bezuinigingen.
4. Prioritering **Historisch Cultureel Erfgoed** en bewaking authenticiteit van de stad; Een historisch museum is noodzakelijk; Maastricht Culturele Hoofdstad, een succes alleen als het hele culturele palet een rol speelt, het historisch cultureel erfgoed verdient een centrale plaats.
5. **Milieu en mobiliteit**. Effectieve milieu- en bereikbaarheidsmaatregelen door goedkoop OV, herinvoer €1,- buskaartje voor elke dag; door decentralisatie van voorzieningen, minder gebruik van auto; afschaffen doseerlichten als ze sluipverkeer veroorzaken; verplichte filtering in A2 tunnel; meer aanleg groen en bomen in de stad en zorgvuldiger omgaan met de natuur; voldoende keuze tussen goedkoop (straat) t.a.v. luxe (garage) parkeren; vergunningparkeren in wijken tegen zeer laag tarief.
6. Wmo, sport en gezondheid. Sport is goed voor de gezondheid, het leren van sociale vaardigheden, sociale contacten, en een zinvolle vrije tijdsbesteding. Sportclubs moeten betaalbaar zijn, goed bereikbaar en goed verdeeld over hele stad. Er komt een integraal en realistisch gemeentelijk gezondheidsbeleid waar huisartsen en de GGD Z.L. bij zijn betrokken. De Wmo in Maastricht kan veel beter door een integrale intake en het instellen van (Wmo) buurtteams die sociale vraagstukken oplossen.
7. Continuïteit **betaalbaar sociaal beleid**, door praktische en efficiënte uitvoering, behoud van alle WMO voorzieningen; goede zorg voor senioren en gehandicapten; betere toegankelijkheid voor gehandicapten; voorzieningen voor minima en arme werkenden; facilitering voedselbank door inzet werklozen.
8. Goed **dierenbeleid**; goede dierenopvang en vervoer, betere hulp aan zwervkatten, behoud van onze dierenopvang in Maastricht, harde aanpak dierenkwellers.
9. Verbetering **leefbaarheid in buurten en binnenstad**; meer voorzieningen op wijkniveau, uitbreiding jeugd- en jongerenwerk bevordert een veilige en leefbare buurt. Buurt zelf laten meebeslissen over hun eigen buurt. Evenementen
10. **Maastrichtse zaken**; behoud van zaken die belangrijk zijn voor de Maastrichtenaar zoals de Bonbonnière, Festivillage, zwembad Dousberg, Dansgelegenheid voor 30+ in wijnkelder Bredestraat.
11. **Jeugd**: goede onderwijshuisvesting en onderhoud van schoolgebouwen, voldoende inzet van personeel, geen leerling-fabrieken. Behoud van jeugdwerk in de buurten en disco-avonden voor jongeren in Platte Zaol op reguliere basis.
12. **Integratie**. Allochtone mannen en vrouwen dienen verplicht in te burgeren, door onze Nederlandse taal en Nederlandse normen en waarden te beheersen. Verplichte actieve deelname aan de samenleving door te werken of vrijwilligerswerk te doen, om de integratie te bevorderen.

Prestaties van de LPM van de afgelopen 4 jaar

1. Werkgelegenheid heeft de hoogste prioriteit. Het initiatief van de LPM voor de zondag openingstelling voor de meubelbranche heeft een einde gemaakt aan de oneerlijke concurrentie met België en Roermond.
2. De LPM heeft alle werkgelegenheidsprojecten gesteund in de gemeenteraad.
3. Op initiatief van LPM werd het mogelijk dat een bedrijf dat 30 arbeidsplaatsen biedt voor lager en middelbaar geschoolden – werk waarnaar in Maastricht grote vraag is – een ontheffing kreeg zich hier te vestigen.
4. De LPM droeg een visie en punten aan ter verbetering van de positie van de kleine ondernemer/speciaalzaak die in de nota van de aanloopstraten zijn opgenomen.
5. De LPM heeft het gestagneerde overleg over de veiligheid en verloedering bedrijfsterreinen weer op gang gebracht met als doel snel tot resultaten te komen.
6. De LPM lanceerde het project uitgaan/dansgelegenheid voor 30 plussers in de wijnkelder aan de Bredestraat. De LPM wil dit realiseren in de volgende raadsperiode. Het huidige standpunt van het college van B&W dat er geen nieuwe horecagelegenheden op nieuwe plaatsen mogen komen moet dan van tafel.
7. De LPM blijft pleiten voor het behoud van zwembad De Dousberg en de Festivillage.
8. De LPM heeft zich ingezet voor verschillende buurtbelangen zoals het verplaatsen van bomen in de Sjamottenstraat, behoud van de volkstuintjes en schapen, en de verplaatsing van een extra coffeeshop in Wijk naar de rand van de stad, en nog veel meer.
9. De LPM organiseerde een debat met als pleidooi “behoud van het Maastrichts historisch cultureel erfgoed” om te voorkomen dat de stadshistorie en archeologie onzichtbaar wordt. Door behoud en conservering van het Maastrichtse cultureel (historisch) erfgoed, streeft de LPM naar een nieuw Maastrichts historisch Museum en andere initiatieven zodat ook de komende generatie kan blijven zien hoe Maastricht is ontstaan en hoe de stad is ontwikkeld.
10. De LPM heeft concrete verbeterpunten voorgesteld om de Wmo efficiënter uit te voeren, zoals het terugdringen van administratief kostbare CIZ indicaties, het bevorderen van een snelle en integrale Wmo intake, het terugdringen van lange wachtlijsten, hergebruik van voorzieningen en beperken van administratieve kosten met als doel en het behoud van het voorzieningenniveau en voorkomen van bezuinigingen daarop.
11. Dankzij een motie van de LPM zijn er stappen gezet in de richting van het reserveren van structureel restauratie en conserveringsgeld. Er wordt ook nog een visie ontwikkeld, met als doel de vestingwerken te behouden en te behoeden van verder verval. Delen van de vestingwerken verkeren bijvoorbeeld al jaren in een deplorabele staat.
12. De LPM heeft zich ingezet voor het dieren welzijn.
13. De LPM heeft zich ingezet voor de ontwikkeling van het project Maastrichtse aardewerkfabriek en pleit voor kennisoverdracht en tentoonstellingsruimte met als doel het behoud van de aardewerk collectie en werkgelegenheid.
14. De LPM heeft een voorstel gemaakt voor elektrische pendelbusjes tussen de Boschstraat en de Markt, ter ondersteuning van de detailhandel en de consument. Dit voorstel wil de LPM de volgende raadsperiode realiseren.
15. De LPM heeft een voorstel ingediend voor gratis parkeren voor hulpdiensten en de thuiszorg in Maastricht bij bezoek aan patiënten en cliënten. Sommige thuiszorg medewerkers kunnen de hoge parkeerkosten niet meer opbrengen

16. De LPM heeft ook voorgesteld om de projectontwikkelaars te motiveren hun leegstaande winkelruimten aan kleine ondernemers te verhuren tegen een redelijke huur.
17. Het voorstel van de LPM voor vrije optreedplaatsen in de stad voor artiesten is overgenomen door het college van B&W.
18. De LPM ondersteunt buurtinitiatieven en inspraak bij de totstandkoming van allerlei projecten.

Een greep uit de ideeën van de LPM

De navolgende praktische ideeën zijn aangedragen door mensen uit Maastricht, de eigen kracht is enorm. Nu moet die eigen kracht alleen nog gefaciliteerd worden door de gemeente.

1. Anti leeftijdsdiscriminatie campagne door de gemeente waarin de vooroordelen tegen 30+ (want vanaf 30+ ben je in Nederland al een "oudere") worden weerlegd en de voordelen worden benadrukt.
2. Talenonderwijs Frans en Duits betaalbaar aanbieden door inschakeling van daartoe kundige werklozen of gepensioneerden. Ook op lagere scholen dienen deze twee talen weer geleerd te worden.
3. Zwemmen en sporten moet in de declaratieregeling van sociale zaken worden opgenomen.
4. Hoe leer ik met geld om te gaan? De LPM zet zich ervoor in dat het college van B&W bij de lagere en middelbare scholen erop aandringt lessen te starten over het omgaan met geld. Het NIBUD, dat hier rijkssubsidie voor ontvangt, kan deze lessen verzorgen, zoals in de gemeente Leeuwarden gebeurt. Dit kan niet vroeg genoeg geleerd worden, gelet op de financiële problemen van de jeugd en ouderen.
5. De LPM wil intensivering van maatschappelijke stages door middelbare scholieren om sociaal gedrag te kweken en inzicht te geven in beroepskeuzes.
6. Armoedebeleid kan beter van de grond komen door het ondersteunen van de voedselbank. De voedselbank heeft bewezen een noodzakelijk initiatief te zijn. Door werklozen in te schakelen als hulp bij de voedselbank kan dit instituut gesteund worden.
7. Maastricht dient alle computers die zij vervangt aan minima te geven. Een computer is geen luxeartikel is een noodzaak om te kunnen participeren.
8. De wachtlijsten voor schuldhulpverlening moet worden opgelost door middel van het aanstellen van voldoende personeel om mensen zo snel als mogelijk te helpen.
9. De LPM wil dat langdurig werklozen en werkende armen een gratis budgetcursus aangeboden krijgen en gewezen worden op mogelijkheden voor ondersteuning.
10. Een terras in de zomer op de kop van het stationsplein om de entree van de stad aantrekkelijker te maken en Wijk een extra steun in de rug te geven.
11. Er dient voldoende opvang voor daklozen te zijn en voldoende financiële ondersteuning om dit te realiseren.
12. Een overdekte speeltuin realiseren in een leegstaand gebouw, in combinatie met een lego afdeling waar kinderen naar hartenlust kunnen spelen.
13. Het ondersteunen van een project voor liefhebbers en toeristen waarbij miniatuur treintjes door een afspiegeling van een miniatuur Maastricht rijden naar voorbeeld in Hamburg.

PROGRAMMA

Visie op de werkgelegenheid en een aantrekkelijk ondernemersklimaat

Werkgelegenheid biedt een stevig fundament voor een zelfstandige samenleving en dient het absolute speerpunt, te zijn m.n. tijdens de huidige kredietcrisis. Op basis van dit fundament kunnen voorzieningen worden gestoeld. De werkgelegenheid in Zuid-Limburg blijft achter bij de rest van Nederland, ondanks de Maastrichtse troef van de Euregionale ligging. Terwijl in West Nederland veel grote bedrijven en overheidsdiensten bij elkaar zitten en de gemiddelde salarissen hoger zijn, verliest Zuid-Limburg steeds meer werkgelegenheid.

Er is vraag naar vakmensen en ambachtslieden. Helaas gaat veel kennis verloren omdat oudere werknemers voortijdig langs de kant komen te staan. Niet vanwege gebrek aan kennis en ervaring, maar veelal vanwege de vooroordelen en of omdat ze te duur zijn in de ogen van de werkgever. De LPM wil dat dit imago wordt bestreden door gemeente en rijk via een anti leeftijdsdiscriminatiecampagne. De vergrijzing wordt gezien als een bedreiging terwijl er in de toekomst een tekort aan werknemers dreigt. Ongeacht leeftijd dient de beroepsbevolking daarom gelijkwaardige kansen te krijgen. Het sociale kapitaal mag daarom niet worden ondergewaardeerd op basis van leeftijd. Dit is een ernstig probleem.

Om de kennis en de ervaring van werkzoekenden optimaal te benutten is slagvaardiger en doeltreffender beleid nodig. Permanente scholing is daar onderdeel van. Actuele scholing en werkgelegenheidsprojecten onder regie van de gemeente die aansluiten op de arbeidsmarkt, vergroot de kansen van de werkzoekende. Op scholen moet vóór afgaand een beroepskeuze ook de kansen op de arbeidsmarkt worden aangeven. De beschikbare gegevens hierover worden door de gemeente nog te weinig gebruikt.

Het beleid van de gemeente is vooral gericht op cultuur, kenniseconomie en Life Science. Dit zijn belangrijke speerpunten, maar daarmee wordt wel de groep die geen werk vinden in de kenniseconomie uit het oog verloren. De acquisitie van bedrijvigheid moet ook nadrukkelijker worden gericht op buurtgerichte, ambachtsbedrijven en jonge starters. Het Midden en Klein Bedrijf is namelijk de motor van de economie.

De industriële werkgelegenheid staat onder druk. Aan het bestaan van de Sphinx is een einde gekomen, de Enci is bezig met haar transformatie en de Mosa probeert door innovatie de economische malaise het hoofd te bieden. Industriële bedrijven hebben behoefte aan zekerheid en kansen want de investeringen zijn enorm, en verplaatsingen zijn onbetaalbaar. De LPM vindt dat hier een belangrijke taak ligt voor de gemeente.

Een aantrekkelijk ondernemersklimaat bevordert de werkgelegenheid. De gemeente dient daarom welwillender tegenover ondernemers moet staan. De hoge leges en (nieuwe) belastingen dienen geëvalueerd te worden en waar mogelijk beperkt. De LPM staat voor écht minder regels, niet voor elk akkefietje een vergunning vragen maar meedenken hoe iets wél gerealiseerd kan worden. Het beoordelen van een horecaverunning neemt bijvoorbeeld 6 tot 8 uur tijd in beslag volgens het college van B&W. Door deregulering kunnen enorme kostenbesparingen worden bereikt en de ondernemersgeest worden bevorderd.

Daarnaast is bereikbaarheid een knelpunt. Hoge parkeertarieven en het maar mondjesmaat toepassen van het 1 euro retourbuskaartje kost de ondernemer/detailhandel klandizie. Doordat de marktlieden en de binnenstad haar inkomsten zagen dalen heeft de LPM de inzet van elektrische pendelbusjes van de bushalte naar markt voorgesteld. Dit milieuvriendelijke en goedkope initiatief kan alsnog worden gerealiseerd, nu de bus van de markt is geweerd.

Scholen en bedrijfsleven moeten zinvolle contacten onderhouden om in te spelen op het klaarstomen van leerlingen voor een goede loopbaan. Er dienen veel meer leerwerkplaatsen gecreëerd te worden, ook door de gemeente zelf.

UWV, CWI en bedrijfsleven dienen oudere vakmensen in te schakelen bij het invullen van vakmanschapbanen en hen teven in te zetten bij kennisoverdracht aan de jeugd.

Ondernemersklimaat

Het ondernemersklimaat en het contact met gemeente is voor verbetering vatbaar. Zaken zijn onnodig ingewikkeld geregeld, trajecten worden bemoeilijkt door de vele voorgeschreven vergunningen, en als een ondernemer een initiatief neemt, kan het meestal niet, in plaats dat er gekeken wordt hoe iets wél kan worden gerealiseerd. Daarnaast zijn exorbitante huurprijzen, slechte bereikbaarheid van de stad, hoge parkeertarieven, het weren van de bus op de markt, vele belastingen zaken die het ondernemerschap bemoeilijken.

1. De LPM staat voor bevordering van het ondernemerschap. De belangen van de hoogwaardige maakindustrie, detailhandel, horeca en overige bedrijvigheid moeten beter worden geborgd bij gemeentelijke besluiten, o.a. door deregulering van administratieve lasten.
2. De LPM wil een brede acquisitie naar bedrijven, ook voor de lager en middelbaar opgeleiden en hoogopgeleiden, die in de kenniseconomie geen werk vinden.
3. Door het bevorderen van een ondernemersklimaat wordt de werkgelegenheid bevorderd, meedenken met de ondernemer is noodzaak, meedenken hoe iets wel kan.
4. De LPM vindt dat de reclamebelasting afgeschaft moet worden tenzij het kan worden ingezet ten behoeve van de ondernemers, door dit te storten in een daartoe bestemd fonds. Het afschaffen van de baatbelasting mag niet worden gecompenseerd uit de reclamebelasting.
5. De LPM wil dat de "klassieke" ambachtschool weer terug komt. Oudere vakmensen moeten in het arbeidsproces worden ingeschakeld ook voor kennisoverdracht. Ambachtelijke bedrijven moeten gefaciliteerd worden.
6. De gemeente dient een campagne te starten m.b.t. de leeftijdsdiscriminatie waarin de vooroordelen worden weerlegd en de voordelen worden benadrukt van de zogenaamde oudere.
7. Overlast bij wegenonderhoud/ondertunneling A2 wordt nauwgezet gecommuniceerd met de ondernemer. Projecten moeten duidelijk zijn qua opzet en tijdsduur; Er dient een plan te komen van de rijroutes.
8. Verruiming van mogelijkheden voor het vestigen van bedrijfjes in woonwijken.
9. Startende ondernemers krijgen alle informatie gebundeld. Het starten van een eigen bedrijf wordt waar mogelijk gestimuleerd, al dan niet met (lokale) fiscale voordelen.
10. Ondernemen wordt onderdeel van het voortgezet onderwijs. Leerlingen brengen bezoeken aan bedrijven en moeten bekend worden met de verschillende mogelijkheden.

Industriële werkgelegenheid en bedrijventerreinen

De LPM zet zich in voor een evenwichtige economische groei. Ons doel is een breed aanbod van werkgelegenheid te bieden zodat veel meer Maastrichtenaars in hun eigen levensonderhoud kunnen voorzien. Er moet daarom zorgvuldig worden omgegaan met de belangen van industrie en bedrijven.

1. Goed onderhoud van bedrijfsterreinen en infrastructuur om verloedering tegen te gaan. Bevordering van de veiligheid in samenwerking met politie, gemeente en ondernemers bedrijfsterreinen. Er vinden te veel diefstallen plaats. De gemeente moet zich inzetten op het binnenhalen van subsidies voor sanering en onderhoud van een goede infrastructuur van de bedrijfsterreinen.
2. Door de gemeente via de WOM opgekochte leegstaande panden op bedrijfsterreinen dienen z.s.m. een tijdelijke invulling te krijgen om verloedering tegen te gaan. Hier kunnen bijv. ambachtelijke bedrijfjes of starters in gehuisvest worden.
3. Als de gemeente een bedrijf of industrie financieel ondersteunt in het kader van behoud of bevordering van de werkgelegenheid dan worden er voortaan juridische afspraken gemaakt over

resultaten en gevolgen bij het uitblijven daarvan. Een situatie zoals bij Sphinx en Regoût mag niet meer voorkomen.

4. Bij de ontwikkeling van Belvédère moet er veel meer rekening gehouden worden met de bestaande werkgelegenheid in dit gebied, m.n. omdat de ontwikkeling van dit project al tientallen jaren beslaat en werkgelegenheid behouden moet blijven.
5. Industrie wordt niet meer negatief benaderd, maar samen wordt gezocht naar concrete oplossingen bij milieuproblematiek maar ook wanneer het minder goed dreigt te gaan. Sluiting van industrie is daarbij in eerste instantie geen optie.

Detailhandel en horeca

De detailhandel bepaalt het aanzien van Maastricht als koopstad. Detailhandel zorgt voor veel werkgelegenheid. Echter, de detailhandel in de binnenstad ziet zich met hoge huren geconfronteerd en steeds meer belastingen zoals de nieuwe reclamebelasting (De LPM heeft hier tegen gestemd) waardoor de diversiteit van het aanbod afneemt. De horeca heeft met steeds meer belastingen en regels te maken. De tarieven zijn vaak veel hoger dan omringende steden. Veel horecagelegenheden hebben te maken met het veelvuldig verlengen van vergunningen. De opbrengst van de toeristenbelasting dient gereserveerd te worden voor toeristische doeleinden, en niet meer voor algemene doeleinden.

1. De huurprijzen van winkels in de binnenstad zijn exorbitant hoog en waardoor speciaalzaken het loodje leggen. Daarom moet de gemeente in onderhandeling treden met projectontwikkelaars om de hoge huurprijzen te laten dalen om voortschrijdende verschraving van het winkelaanbod en leegstand tegen te gaan, naast het opzetten van een ppsconstructie als wonen boven winkels opzetten voor strategische aankopen van panden.
2. Herbestraten en herinrichten van het O.L.V. plein om ook voor de toekomst hooggewaardeerd te blijven als een van de mooiste terrassenpleinen van Nederland. (Combinatie van horeca en stadsdevotie van de Sterre der Zee).
3. Herinrichten van straten die grenzen aan het kernwinkelgebied.
4. Deregulering administratieve lasten en vereenvoudiging vergunningenstelsel.
5. De opbrengst van de reclamebelasting zal een meerwaarde moeten hebben voor alle belastingplichtige ondernemers wil zij gerechtvaardigd zijn, zij dient niet alleen om gederfde inkomsten van de baatbelasting in te vorderen en kerstverlichting in het KWG.
6. De centrummanager dient knelpunten in de binnenstad goed op te pakken zoals veiligheid, vestigingsproblemen en andere zaken en deze zichtbaar te maken bij Maastricht en samen met de ondernemers zorgt voor oplossingen. De centrummanager dient met het bedrijfscontactpunt samen te werken.

Veiligheid

De LPM vindt dat het bewaken van de veiligheid een kerntaak van de overheid is, waarin de overheid momenteel tekort schiet. Verbetering van de veiligheid, stevige aanpak van de drugshandel en criminaliteit op de straat, permanent aanwezige wijkagent die problemen aanpakt. Onbegrijpelijk heeft de PvdA minister Ter Horst gaat €190 miljoen bezuinigen op de politiemacht. Volgens minister Ter Horst heeft dit geen gevolgen voor het blauw op straat. Agenten denken hier zelf anders over. Ze bezuinigt dus op de bestrijding van de criminaliteit want de politie komt bij de handhaving zelf in de knel.. Maastricht heeft het hierdoor extra te verduren. Helaas kunnen zwaar veroordeelden door de PvdA staatssecretaris tegenwoordig hun straf thuis uitzitten en krijgen ze ook nog per dag betaald. Nederland gaat er dus in veiligheid nog meer op achteruit. Actie is dus noodzakelijk. Voor Limburg betekent dit dat er 2 politiekorpsen verdwijnen. Dit staat haaks op de dagelijkse realiteit en de LPM vindt dit

onverteerbaar. Aanpak zware criminaliteit komt op de eerste plaats, naast het tegengaan van hufferig gedrag en vandalisme met lik op stuk beleid. Maar ook het doen van aangiftes moet serieus worden genomen. Zero tolerance op het gebied van kleine en grote criminaliteit. Dus politie niet inzetten op aanpak van hondenpoep maar belangrijke zaken als drugsoverlast, - handel, straatroven overvallen, geweld, inbraken en alles waarbij de veiligheid in het geding is. Inzet van de politie voor evenementen die gepaard gaan met overlast en geweld gaat ten koste van inzet elders en dus de algemene veiligheid. De LPM vindt dat organisatoren van deze evenementen op moeten draaien voor de kosten hiervan.

1. De LPM wil dat de gemeente Maastricht en de VNG een stevig protest laten horen tegen deze bezuinigingen en krachtig met Den Haag hierover gaat onderhandelen.
2. De LPM is bereid ook gemeentelijke financiering in te zetten om het blauw op straat te houden, ook 's avonds.
3. Voorzetting van de Maastrichtse, buurtgerichte aanpak van illegale verkooppunten en het oprollen van criminele drugsbendes zoals met het project "Borderline". Einde aan het gedogen.
4. De LPM wil een permanente wijkagent per buurt die de buurt kent, zichtbaar is en elke dag telefonisch bereikbaar is voor wijkbewoners.
5. De LPM vindt dat er op coffee/smart/head en growshops streng gecontroleerd moeten worden op criminele activiteiten.
6. De LPM is voor het verplaatsen van de coffeeshops naar de randen van de stad, de invoering van de wietpas, vaste patrouilles in drugsbekende buurten, en het sluiten illegale verkooppunten en lik op stuk beleid voor drugsrunners en dealers.
7. De LPM vindt het niet normaal dat hulpverleners, buschauffeurs, ambtenaren, politieagenten e.d. onheus worden bejegend, Maastricht gaat dit bestrijden.
8. De LPM vindt dat aangiftes serieus moeten worden genomen en altijd mogelijk moeten zijn. Daarbij dient ook daadwerkelijk actie te volgen en bij buurtoverlast daders worden aangesproken.
9. De LPM wil dat commerciële (openbare) evenementen hun eigen beveiliging organiseren en financieren.
10. Vanwege het succes van het veiligheidshuis moet de personeelscapaciteit wordt uitgebreid. Bezuinigingen op het veiligheidshuis zijn onacceptabel. Door de bekendheid van het veiligheidshuis bij de burgers te bevorderen, wordt de functie geoptimaliseerd.
11. De LPM is voor cameratoezicht en uitbreiding van de meldkamer capaciteit.
12. De LPM wil dat er voldoende straatverlichting komt op donkere plaatsen en steegjes.
13. De LPM vindt dat gemeenten en corporaties moeten samenwerken om notoire overlastgevers aan te pakken door een waarschuwing en eventueel gevolgd door huisuitzetting.
14. Er komt in samenspraak met de (Wmo) wijkteams een gemeentelijk team "acute noodsituaties" die integraal de aanpak van problematische (sociale) zaken in buurten gaat oplossen, zie ook onder het programmapunt over de Wmo.

Sociale zaken en armoedebeleid

De bijstandsuitkering is een sociaal vangnet voor wie niet op eigen kracht in zijn levensonderhoud kan voorzien. Voor een deel van de uitkeringsgerechtigden is het een overbrugging, voor een ander deel is het een blijvende situatie. De inzage in die groepen moet door de uitkerende instantie zo snel mogelijk en blijvend worden gemaakt om het aan te bieden traject zo goed mogelijk af te stemmen op de uitkeringsgerechtigde met als doel de achterstand op de arbeidsmarkt te verkleinen. Daar staat tegenover dat er zorgvuldig met uitkeringen moet worden omgegaan. Een rechtvaardige toekenning, maar ook de controle daarop is noodzakelijk omdat dit publiek geld is.

1. Uitkeringsgerechtigden die (voorlopig) geen uitzicht hebben op werk, moeten een opleiding kunnen volgen en actief begeleid worden naar een arbeidsplaats waarbij er ook begeleiding is voor de sociale situatie van de werkzoekende.
2. Uitkeringsgerechtigden, indien geschikt en mogelijk, dienen deel te nemen aan vrijwilligerswerk, zoals bijv. het ondersteunen bij buurtvoorzieningen, bejaarden huizen. Zo wordt er een belangrijke bijdrage geleverd aan de samenleving die tevens is gericht op het creëren van betere mogelijkheden op de arbeidsmarkt.
3. Schuldhulpverlening dient voldoende capaciteit te krijgen om mensen in de problemen tijdig te helpen.
4. Bij de aanvraag voor een uitkering wordt integraal gekeken naar de sociale situatie van de aanvrager en eventueel wordt begeleiding geboden vanuit de (Wmo) buurtteams en schuldhulpverlening; tevens dient gewezen te worden op en eventueel geholpen worden bij de aanvraag van bijzondere bijstand en declaratieregelingen.
5. Er komt een actieve koppeling van gegevens zodat misbruik wordt voorkomen; huisbezoeken worden geïntensiveerd maar alleen toegepast bij ernstige vermoedens van fraude.
6. Er dient een goede samenwerking en ondersteuning met de voedselbank opgezet worden om schrijnende gevallen extra hulp te bieden. De gemeente dient dit initiatief te faciliteren.
7. Om uitkeringsgerechtigden aan een baan te helpen dienen gemeentelijke werkgelegenheidsprojecten aan te sluiten op het aanbod uit de "kaartenbak". Onder goede begeleiding dient de doorstroom uit de uitkering te worden bevorderd.
8. De LPM wil regelmatige terugkoppeling van uitstroom en knelpunten in de commissie SEZ.
9. Projectontwikkelaars dienen de 5% regeling waarbij uitkeringsgerechtigden aan de slag kunnen ook waar te maken. Bij aanbestedingen van grote projecten dient een vast criterium te worden ook werk aan te bieden aan werkzoekenden.
10. De groep "werkenden armen" dient actief attent gemaakt te worden op de declaratieregeling en bijzondere bijstand waarvan zij gebruik kunnen maken.
11. Voor de werkzoekenden komt één mobiliteitscentrum van CWI, gemeente, bedrijven, scholen, universiteit voor werkzoekenden. Dus uitgebreider dan het huidige werkplein.

Cultuur, Historisch Cultureel Erfgoed en vrije tijd

Maastricht, de oudste stad van Nederland, heeft een magnifieke historisch cultureel erfgoed, van grote betekenis voor de identiteit van de Maastrichtenaar, een bezienswaardigheid voor de toerist. Desondanks zorgt Maastricht nog onvoldoende voor haar historisch cultureel erfgoed. De LPM wil dat veranderen. Het hele culturele palet dient aan bod te komen – m.n. nu in opmaat naar Maastricht Culturele Hoofdstad (MCH). Dit is iets anders dan nu enkele onderdelen in de schijnwerpers te zetten en ruim te subsidiëren terwijl de archeologie is opgeslagen bij een opslagbedrijf, de Romeinse brug ongeconserveerd in de Maas ligt en de Limburgse schilderkunst in het depôt van het Bonnefanten museum is opgeslagen en de zilvercollectie in dozen is ingepakt. Dit erfgoed verdient een volwaardige plaats om tentoongesteld te worden aan de belastingbetaler en behouden te blijven. Datzelfde geldt voor o.a. het Maastrichts aardewerk. Het Centre Céramique doet haar best maar kan niet de museumfunctie vervullen, het is immers in eerste plaats een bibliotheek.

Een Maastrichts museum om alle belangrijke zaken te huisvesten en tentoon te stellen is daarom van groot belang. De Hoofdwacht dient eindelijk de bestemming te krijgen als startpunt waar belangrijke historische topstukken worden gepresenteerd en kan verwijzen naar al het moois uit het Maastrichtse verleden. De LPM staat voor meer waardering voor amateurkunsten, koren, harmonieën en fanfares, toneelverenigingen. Goede huisvesting en andere tegemoetkomingen zijn de basis hiervoor. Goede en voldoende huisvesting voor broedplaatsen voor kunstenaars.

In de opmaat naar culturele hoofdstad van Europa is er een budget €100 miljoen te verdelen, dus ook onder bovenvermelde zaken! Culturele bestemmingen dienen aangewezen te worden. Gewenste te ontplooiën initiatieven met het oog op 2018 dienen een budget ter beschikking gesteld te krijgen wil het serieus aangepakt worden. Concrete aanpak is hard nodig willen zaken goed en tijdig van de grond komen. De LPM wil niet dat de middelen na 2018 zijn verdampt maar dat de investeringen zichtbaar in de stad achterblijven. €20 mln. voor een bidboek/voorbereiding vindt de LPM erg veel. Werkgelegenheid, buurten en de Wmo schreeuwen ook om geld.

1. Geen versnippering meer en teloorgang van historisch cultureel erfgoed, cultureel erfgoed weerspiegelt namelijk de historie van Maastricht en de Maastrichtenaar ontleent er zijn identiteit aan. De LPM wil een stedelijk historisch museum en Maastricht dient haar verleden meer als troef te benutten.
2. Ook het onroerend cultureel erfgoed zoals o.m. de Vestingwerken dient ruim budget te krijgen om verder verval tegen te gaan. De vele monumenten in de stad vormen de aantrekkingskracht, investeer er in zodat meer nadruk komt te liggen op tastbaar cultureel erfgoed.
3. Verdere ontwikkeling van de passage onder de 10^e boog is noodzakelijk in samenwerking met VVV en ondernemers.
4. De Romeinse brug zal uit de Maas gehaald en tentoongesteld moeten worden voordat de verdere uitdieping van de Maas plaats vindt en, stroomversnelling delen van de brug verslept.
5. Betaalbare ateliers voor kunstenaars in ontwikkeling, minder investeren in dure panden voor een selecte groep, ruimte voor laagdrempelige broedplaatsen.
6. Goede huisvesting voor amateurkunst voor optimale ontplooiing.
7. Herschikking van het aantal evenementen in de binnenstad: minder kwantiteit en meer kwaliteit. Betere verspreiding van evenementen over de diverse pleinen in Maastricht; Geluidsoverlast aanpakken. Evenementen terrein ontwikkelen voor evenementen die veel geluidsoverlast veroorzaken.
8. MCH is een kans, maar het hele culturele palet moet meetellen, de plannen zullen snel concreet moeten worden uitgewerkt in concrete Euregionale activiteiten, culturele bestemmingen moeten worden aangewezen, inbreng van bevolking, kunstenaars en cultuurhistorie moet zsm plaatsvinden.
9. De LPM wil het project in de wijnkelder van de Bredestraat ontwikkeld wordt als dansgelegenheid voor de 30 plusser, annex restaurant/loungeruimte.
10. Vrije optreedplaatsen in de stad worden ontwikkeld op initiatief van de LPM, een leuke traktatie voor passanten.
11. De Festivillage moet worden behouden voor de Maastrichtenaar. Heb je hart voor deze stad, dan geef je Festivillage terug aan de Maastrichtenaar.
12. Het kunstkwartier is het antwoord op de behoefte van een vraag die er onder kunstenaars leeft. Maastricht dient daarom voor goede huisvesting te zorgen.

Authenticiteit van de stad

Maastricht heeft een aparte sfeer die niet in andere Nederlandse steden te vinden is. Die sfeer is te vergelijken met het licht dat in sommige Italiaanse steden hebben. Die sfeer wordt mede bepaald door de wijze waarop Maastricht vroeger gebouwd is. De oude meanderende straatjes en de monumentale panden en de pleinen die "grandeur" uitstralen maken Maastricht uniek. Deze authenticiteit vervaagt door karakterloze bouwwerken die nu modern zijn maar over twintig jaar niet meer representatief zijn. Het zijn kopies van bouwwerken die in andere steden zijn neergezet, gepresenteerd als haut couture maar prêt à porter zijn. Architecten die de sfeer van Maastricht niet begrijpen dragen er toe bij dat Maastricht steeds meer op andere steden gaat lijken en Maastricht door de Maastrichtenaars gemist wordt. Naast de gebouwen geldt dat ook voor het straatmeubilair, banken, straatlantaarns, prullenbakken, klokken, fonteinen, kiosken en reclamezuilen.

1. De LPM wil een debat organiseren over de authenticiteit van de stad en het bewaken en herstellen ervan. Aan de hand van de uitkomsten dient er visie ontwikkeld te worden die wordt uitgevoerd.
2. De LPM wil typisch Maastrichtse elementen weer terug in de stad invoeren.

Bereikbaarheid en mobiliteit

Mobiliteit en bereikbaarheid zijn een groot probleem voor een compacte stad als Maastricht. Een slechte bereikbaarheid leidt tot een onaantrekkelijke stad en extra milieuvervuiling. De parkeertarieven in Maastricht zijn te hoog en prijst zich daarmee uit de markt t.o.v. andere steden. Concrete oplossingen zijn noodzakelijk. Maar dan moeten er keuzes durven gemaakt te worden. Het vorige College heeft de auto uit de stad willen weren maar daar nooit aantrekkelijke alternatieven voor geboden. Zo stond ze toe dat het €1 euro retourkaartje voor elke dag verdween. LPM kiest voor herinvoering ervan omdat het een van de echte oplossingen is. Het €1 euro retourkaartje alleen op koopzondagen is immers een halfslachtige oplossing. Het parkeren op straat wordt bemoeilijkt, omdat het College het parkeren in garages wil bevorderen hierdoor ontstaat veel zoekverkeer: slecht voor milieu en vlotte doorstroom. Het argument om auto's de garage in te lokken door straat parkeren duurder te maken dan garage parkeren is een oneigenlijk argument.

Oplossing is behoud van goedkope parkeerterreinen op loopafstand van het centrum (Cabergerweg van Gend & Loos terrein en meer straatparkeren, tegen goedkoper tarief dan in de garage.

In de wijken bewoners- en bezoekersparkeren (doel: enkel reguleren) dus tegen heel laag tarief. De parkeervergunning op huisadres en niet op kentekenbewijs: dus dereguleren. Inzet elektrische pendelbus van bushalte naar markt, als tegemoetkoming van de klant. Contractueel is tussen de gemeente en Q-Park bepaald dat er per uur wordt getarifeerd. Echter, toen de gemeenteraad een redelijker uitrij-tarief bepleitte bleek dat dit de gemeente dan veel geld zou kosten en dat de overeenkomst een lange looptijd heeft. Deze auto onoriëndelijke overeenkomst moet opgevangen worden door goedkoper en voldoende straatparkeren op loopafstand van het centrum.

1. Goedkoper openbaar vervoer is de oplossing voor de bereikbaarheid en het milieu: terugkeer van het €1,- retourbuskaartje en een Maastricht dagkaart voor €2,50, waarmee onbeperkt door Maastricht gereisd is een deel van de oplossing.
2. Opheffen van straatparkeren is ongewenst omdat het nog meer zoekverkeer oplevert, is slecht voor het milieu en de doorstroom en benadeelt de detailhandel (Brusselsestraat). Voldoende aanbod is geboden.
3. De parkeertarieven zijn te hoog. Ze moeten bevroren of verlaagd worden, Maastricht prijst zich anders uit de markt. Parkeertarieven op straat moeten lager zijn dan die van de garages. Aan het weren van de auto in de stad door hoge tarieven in de garage en op straat dient een einde te komen.
4. Er dienen meer goedkopere parkeerterreinen in de buurt van de binnenstad gehandhaafd te worden zoals het van Gend en Loosterrein en het terrein bij de nutsbedrijven.
5. Doseerlichten dienen alleen in uiterste noodgevallen te worden in gezet en beter te worden afgestemd. Doseerlichten belasten het milieu vanwege de filevorming (CO2 uitstoot en brandstofverbruik) en veroorzaken sluipverkeer in buurten. Zodra de veiligheid in de buurt in het geding komt en het milieu ernstig belast wordt als gevolg van een doseerlicht, dient dit te verdwijnen.
6. De parkeervergunning wordt gesteld op het huisadres en niet op kentekenbewijs, dus dereguleren.
7. De LPM wil elektrische pendelbusjes tussen bushalte Boschstraat en Markt, ter ondersteuning van de detailhandel en markt en consument. Een eenvoudige goedkope oplossing.
8. Zorgverleners zoals thuiszorg, ambulance, huisarts en apotheker moeten overal gratis kunnen parkeren bij de patiënt. De LPM heeft hiertoe al een voorstel gedaan en wil dit de komende periode proberen te realiseren. Maastricht hoeft niet overal parkeergeld voor te vangen.
9. Iedere Maastrichtenaar moet – tegen een zeer laag vergunning tarief - zijn auto in de buurt van zijn woning kunnen parkeren, ook al gaat dit ten koste van de bezoekers plaatsen.

10. De LPM wil dat er wordt bekeken of het mogelijk is bij de planstudie Maaskruisend verkeer het vrachtverkeer van het lokale personen verkeer te scheiden.
11. De LPM ziet liever minder stoplichten en zet meer in op ruime rotondes om de doorstroming te bevorderen.
12. De gemeente wil de verkeerstroom Noorderbrug -Statensingel naar de Fort Willemweg-Nobellaan omleg gen. LPM is er geen voorstander van dat dan een grote verkeersstroom door een woonwijk wordt geleid. Beter is het de verkeersstromen langs de randen van de stad te leiden via de Cabergerweg richting Belgische grens industrieweg langs het kanaal. Zo krijgt het vrachtverkeer in ieder geval een betere aansluiting op de diverse industriegebieden. Wij vinden wij het niet verstandig om wederom een drukke verkeersas in het midden van de stad aan te leggen. De A2 weg die nu nog de stad doorsnijdt heeft laten zien dat dit onwenselijk is.
13. Nu al vertrekken er bedrijven uit Maastricht i.v.m. de bereikbaarheidsproblemen rondom de bouw van de A2 tunnel. Om dit verder te voorkomen, dient er nu al een plan te liggen en naar de ondernemer en de buurt te worden gecommuniceerd hoe de bereikbaarheid maximaal wordt gefaciliteerd.
14. Gedurende de aanleg van de A2 dienen er gratis pendelbussen te zijn vanuit de aangrenzende buurten naar belangrijke punten zoals station en Markt;
15. Park & Ride voorzieningen aan de stadsingangen bij de A2 tunnel moeten worden gerealiseerd met een goedkoop combikaartje voor parkeren en OV naar de binnenstad voor bezoekers.
16. Er is een beter en duidelijk verwijssysteem is nodig naar parkeerplaatsen en garages en toeristische voorzieningen. Op de gemeentelijke website komt een parkeerplattegrond.
17. De toegankelijkheid en verkeersveiligheid van wegen en paden dient dringend verbeterd te worden voor ouderen en gehandicapten; obstakels waardoor gehandicapten niet meer de stoep kunnen gebruiken dienen weggenomen te worden.
18. Achterstallig onderhoud aan de infrastructuur en wegen wordt weggewerkt.
19. Uitbreiding (bewaakte) fietsenstallingen in de binnenstad (w.o. Minckeleerstraat), waarvan er tenminste één 24 uur geopend is gedurende 7 dagen per week; De fietsenstallingen bij het station dienen ook (gratis)bewaakt te worden, om chaos van gestalde fietsen te voorkomen. De stationsfietsenstalling bij de bushaltes en op het plein wordt één gratis bewaakte fietsstalling om de puinhoop die er nu is te reguleren: meteen een werkgelegenheidsproject.
20. Op topdrukte dagen inzet politie en verkeersregelaars op alle belangrijke verkeerspunten het verkeer.
21. De LPM wil dat waar mogelijk, er grote fietsroutes/paden komen die grote verkeersstromen aankunnen, gescheiden van het gemotoriseerd verkeer.

Milieu

Op tien plaatsen in Maastricht is de lucht zo zwaar verontreinigd dat de uitstoot ver boven de Europese grenswaarde van 40 mgr per M³ uitkomt. Deze locaties staan in de landelijke top van de meeste fijnstof. Stichting Klaor Loch heeft er borden geplaatst om de weggebruiker te waarschuwen. Volgens het College van B&W gaat het echter goed met de luchtkwaliteit, Maastricht voldoet immers aan de Europese wettelijke normen. Echter deze normen zijn te soepel voor een stad die door haar ligging in een kom geconfronteerd wordt met verontreinigde lucht die langer over de stad blijft hangen. De LPM stelt hogere eisen aan de luchtkwaliteit en vindt dat de ambitie van het College veel te laag is. De LPM vindt het dan ook onvoorstelbaar dat in de A2 tunnel van € 340 m, geen luchtfilter wordt ingebouwd.

Zonder filtering blijft 70% van de fijnstof hangen. Industrie moet dure zuiveringsinstallaties aanschaffen, en terecht, maar overheidstunnels zouden dat dan niet hoeven? De LPM is de enige partij die hiervoor pleit. De

ambitie van de Liberale Partij Maastricht reikt - in het kader van de volksgezondheid - verder, dan het schermen met rekenmodellen die aantonen dat de fijnstofproblematiek binnen de Europese normen blijft, zoals nu gebeurt. Het één eurokaartje = meer mensen in de bus. Een van de echte oplossingen voor bereikbaarheid en milieu. Toch wordt die oplossing niet met beide handen aangegrepen. Vanaf het moment dat de afschaffing bekend werd heeft de LPM erop aangedrongen het kostenplaatje te laten maken voor behoud ervan. Wij blijven ervan overtuigd dat goedkoop openbaar vervoer een van de oplossingen is voor een beter milieu. Wij zijn daarom niet tevreden dat het één eurokaartje alleen op koopzondagen. Dit is geen baanbrekend beleid. Klagen over overbelast bij Maaskruisend verkeer is dan ook hypocriet, als er niet voor echte oplossingen wordt gekozen en men blijft hangen in kortzichtigheid.

1. Het één eurokaartje niet slechts op koopzondagen, maar voor elke dag: De LPM wil het één eurokaartje herinvoeren.
2. In de A2 tunnel dient onvoorwaardelijk een luchtfiltersysteem te worden geïnstalleerd ten behoeve van de volksgezondheid en het milieu.
3. Om de luchtkwaliteit ook op de hotspots te verbeteren dient het aantal lokale verkeersbewegingen te verminderen, en tegelijkertijd de doorstroming te verbeteren. Dit kan o.m. door vrachtverkeer om te leiden via aparte routes en/of te scheiden van lokaal personen verkeer.
4. Het huidige college van B&W nam genoegen met het voldoen aan de soepele Europese luchtkwaliteitsnormen. Voor de LPM was dit zwaar onder de maat, zeker gezien de ligging van Maastricht in een kom dient het ambitieniveau t.a.v. luchtkwaliteit absoluut hoger te liggen.
5. Doseerlichten richten meer kwaad dan goeds aan: sluipverkeer belast de buurten: verkeersonveiligheid en vermindering luchtkwaliteit. Filevorming veroorzaakt zware luchtverontreiniging, ergernis, kost veel tijd, laat het verkeer vanuit België omdraaien. Doseerlichten minimaal inzetten en als er sluipverkeer ontstaat: dan afschaffen.
6. Maastricht heeft zich in het verleden altijd tegen de komst van grootschalige detailhandel verzet. Deze gemeenteraad m.u.v. de LPM is wel akkoord gegaan met het aantrekken van grootschalige detailhandel. LPM was tegen omdat het nog meer verkeerstromen veroorzaakt, het bestaande detailhandel bedreigt en het in onze ogen niet bij de uitstraling van de stad hoort.
7. Hoe meer centralisatie van buurtvoorzieningen en sport des te meer verkeersbewegingen en milieubelasting. Door het (proberen) weg te halen van buurtvoorzieningen en sport, (winkels in Malpertuis, Aldi Volksbondweg, sluiten van zwembad Dousberg) nemen de lokale verkeersbewegingen toe. N.B. de rotonde aan de Geusselt wordt veranderd in verkeerlichten vanwege de verwachte filevorming door één zwembad in oost! De gemeente zet winkels in buurten onder druk om te verhuizen, LPM is hier tegen. Dus met goede buurtvoorzieningen behaal je milieuwinst.
8. Milieuzones en speciale routes voor zwaar vrachtverkeer dienen te worden gerealiseerd, ze verminderen de fijnstof concentraties, Dit verkeer moet worden geweerd uit de woonwijken.
9. Effectieve aanpak van luchtvervuiling dient in samenspraak met de grensgemeenten van Maastricht te gebeuren. De LPM wil daarvoor een (EU)regionaal luchtkwaliteitplan van Lanaken, Maastricht-Heuvelland en Luik.
10. Het wagenpark van de gemeente dient over te gaan op gebruik van elektrisch aangedreven vervoersmiddelen;
11. De slechte luchtkwaliteit in de drukste verkeersaders moet worden aangepakt. De bestrijding van luchtvervuiling moet wel effectief zijn en moet het probleem niet verplaatsen.
12. De landgoederenzone moet samen met Meerssen en Valkenburg worden ontwikkeld tot de groene long van de omgeving, die tevens goed toegankelijk is voor het publiek.

13. Bij de ontwikkeling van bouwplannen dient prioriteit te worden gegeven aan de bouwkundige inpassing in de omgeving, (aanleg en gevolgen) groene omgeving, duurzaam bouwen en hergebruik van materialen.
14. Fietsroutes dienen veilig te zijn en goed onderhouden te worden. Een gemeentelijk fietsbeleid voor woon- werkverkeer met als doel: 20% meer Maastrichtenaars gaan met de fiets naar het werk.
15. De milieupolitie legt de nadruk op de bestrijding van vervuiling van de woon- en groenomgeving en voeren zoveel mogelijk een lik op stuk beleid voor notoire milieuvvervuilers, groot of klein.

Buurten, stadsontwikkeling en huisvesting

De LPM heeft 4 jaar geleden al erop geattendeerd dat Maastricht niet kan voldoen aan de vraag naar betaalbare grondgebonden huizen voor gezinnen en dat het accent te veel ligt op de bouw van appartementen en kantoren. Deze keuze leidde toen al tot enorme leegstand. Het is evident dat het bouwen van appartementen voor projectontwikkelaars meer oplevert dan de bouw van huizen. Gezinnen trekken daardoor weg uit de stad.

De LPM vindt het tijd dat het aanbod eindelijk eens op de vraag wordt afgestemd. Evident is ook dat appartemententorens die in, een qua ruimte krappe, bestaande buurt worden gebouwd de buurt overbelasten vanwege parkeer- en mobiliteitsproblemen. De gemeente dient hierin te sturen en voor het algemene belang op te komen. Bouwen voor de leegstand is niet goed voor de stad, levert een negatief imago op en het slokt ruimte op die schaars is.

Daarnaast dient de voorraad sociale woningen op peil te zijn, wat niet het geval is. Als deze woningen worden afgebroken dienen er voldoende betaalbare woningen voor terug te komen. De LPM is geen voorstander van het aantasten van authentieke dorpskernen door het plaatsen van kolossen appartementen.

Buurten. Als er plannen zijn die in buurten gerealiseerd dienen de meningen van de bewoners zwaar te wegen; zij wonen er immers. De LPM heeft dan ook tegen de bouw van kolossen in Amby en Wolder gestemd en is tegen de komst van het Crematorium in Daalhof en vóór behoud van de Smidse met een binnentuin in Wijck. De LPM wil dat ouderen langer zelfstandig thuis blijven wonen. Omdat er niet tijdig is gestart met senioren- en levenbestendige woningen, is een inhaalslag noodzakelijk. Voorzieningen zoals winkels in de buurt ondersteunen dat streven. Elke buurt dient een kloppend hart te hebben met een klein speeltuintje voor de kinderen en een sportveld voor de jeugd en een buurthuis; een teken van betrokkenheid bij de buurtbewoners. De LPM is voorstander van meer groen en bomen in de buurten, daarom heeft de LPM bloesem- en fruitbomen plan gemaakt voor de buurten. Samenhang tussen wonen, integratie, sport, onderwijs en jeugd en leefbaarheid is noodzakelijk.

1. De LPM staat voor veilig en prettig wonen. Daarvoor moeten buurten ook een eigen identiteit behouden en versterken. Daarbij staan buurtvoorzieningen zoals een lokaal winkelgebied, buurthuizen, sport en sociale voorzieningen voorop.
2. De LPM vindt dat er geen Vinex achtige locaties meer moeten worden gebouwd met veel van hetzelfde, die tijd is achterhaald. De stedelijke programmering was hierop wel gericht. De LPM staat voor meer grondgebonden woningen en structuren gericht op de vraag van de Maastrichtenaar, massale gestapelde woningbouw is niet meer het uitgangspunt.
3. Meer met minder. Er wordt niet meer gebouwd voor leegstand, dit geldt zowel voor de woningbouw evenals de kantoorbouw. Lege gebieden in buurten dienen snel als groen- en speelvoorziening te worden ingericht.
4. Bij een achterblijvende marktontwikkeling, dient de ontwikkeling van grote projecten te worden gefaseerd dan wel te worden heroverwogen en aangepast.
5. Nieuwbouw vooral voor lage en middeninkomens, zowel koop als huur, waarbij het aandeel koopwoningen tenminste 50% is.

6. Een herkenbare buurtstructuur waar buurtbewoners invloed hebben op de ontwikkelingen is noodzakelijk. Bijvoorbeeld door buurtbudgetten voor buurtinitiatieven maar ook actieve betrokkenheid bij ingrijpende projecten, meer dan enkel een klankbord maar ook mee mogen doen;
7. In iedere buurt dienen er voldoende voorzieningen te zijn zoals winkels, scholen, buurthuizen en gezondheidscentra. Daar waar dit noodzakelijk is, gaat de gemeente buurtvoorzieningen actief bevorderen bijvoorbeeld door bestemmingsplannen.
8. De LPM vindt dat voor leegstaande gebouwen andere doelstellingen moeten worden gevonden indien sloop niet aan de orde is en sprake is van leegstand. Een goed voorbeeld is kunstkwartier op de Grote Gracht, maar ook het tijdelijk huisvesten van ambachtelijke bedrijfjes zou een oplossing kunnen zijn.
9. Het stadscentrum moet zijn unieke gezicht houden, de LPM wil een versnelling van broodnodige restauraties van karakteristieke bouwwerken.
10. Er is veel gebouwd in Maastricht, met te weinig aansluiting op de authenticiteit en de sfeer die Maastricht zo apart maakt. De "Mestreechter Geis" wordt hierdoor uit de stad gejaagd. Vaak zijn de gebouwen kopieën die elders ook staan. Gebracht als haute couture maar achteraf blijkt het confectie. Dit dient voorkomen te worden, maar daar is wel visie voor nodig.
11. De LPM wil dat er nu echt werk wordt gemaakt van duurzaam bouwen in combinatie met een gezonde leefomgeving. Daartoe moet het beleid voor duurzaam bouwen en het lokaal gezondheidsbeleid geïntegreerd worden in de stads- en structuurvisie.
12. Aan de groene stadsgrenzen vindt géén uitbreidende nieuwbouw meer plaats, Natuur en landschap moeten worden gekoesterd en behouden.
13. De diversiteit aan bomen en groen moet toenemen. LPM heeft een bloesembomen en fruitbomenplan gemaakt om de stad te verfraaien en te veraangemen. Dit wil zij de komende periode verwezenlijken.
14. Er komt géén crematorium in Daalhof. Eijsden heeft er al een.

Sport en gezondheid

Sport is goed voor de gezondheid, het leren van sociale vaardigheden, sociale contacten, en een zinvolle vrije tijdsbesteding. Sportclubs moeten betaalbaar zijn, goed bereikbaar en goed verdeeld over hele stad. Er komt een integraal en realistisch gemeentelijk gezondheidsbeleid waar huisartsen, azM en de GGD Z.L. bij zijn betrokken.

1. De LPM is voor betaalbare, goed onderhouden en goed over de stad verspreide sportaccommodaties. Dus geen vijf maar tenminste 10 locaties.
2. De LPM blijft ervan overtuigd dat een zwembad in West moet blijven bestaan om het zwemmen te stimuleren en vanwege de onbereikbaarheid van het zwembad in de Geusselt voor mensen die in Maastricht west wonen. Sluiting betekent afname van de sportdeelname, terwijl we dat zouden stimuleren. Zwembad Dousberg: geen sterfhuisconstructie zoals de laatste jaren maar goed en regelmatig onderhoud, voldoende inzet van personeel, hantering normale openingstijden, weren van vandalen die voor onveilige situaties zorgen.
3. Sportvoorzieningen moeten betaalbaar en toegankelijk zijn. Mensen met een kleinere beurs dienen compensatie te krijgen via de declaratieregeling of bijzondere bijstand.
4. De LPM wil weer een sportfonds voor scholen en verenigingen voor extra sportactiviteiten en uitwisselingen, hier of in het buitenland. (géén wintersport schoolreisjes) Er was een fonds voor deze doeleinden, dit is echter voor oneigenlijke doelen gebruikt.
5. Scholen dienen sportleraren voor de sportlessen in te zetten. Sport dient ook onderdeel te zijn van de naschoolse opvang.

6. Lokale sportvoorzieningen zijn de basis voor een gezonde geest en lichaam, en zorgen voor sociale veiligheid en beperken op termijn de maatschappelijke kosten van de zorg en de Wmo. Maastricht gaat daarom inzetten op betaalbare sportfaciliteiten en sportaccommodaties verspreid over de stad in buurten. Daarbij moet de gemeente voor tijdig onderhoud en beveiliging zorg dragen. Dit moet worden afgestemd met de sportclubs die ook gebruik moeten kunnen maken van elkaars activiteiten.
7. De LPM wil dat als er sportclubs in een buurt een belangrijke buurtfunctie uitoefenen, het voorbestaan daarvan gewaarborgd moet zijn.
8. Schoolzwemmen is gezond voor lichaam en geest en gaat overgewicht tegen. Gemeente en de GGD Z.L. moeten met een overtuigend plan van aanpak komen waardoor scholen het weer in het lesprogramma opnemen.
9. De jeugd moet weer veilig op straat kunnen spelen en bewegen. Naast veilige speelplekken komen er meer ontmoetingsplekken in de buurt voor tieners zoals een plekken voor voetbal en beweging.
10. Er komt een integraal gemeentelijk gezondheidsbeleid waarin huisartsen, Wmo en ziekenhuis één keten vormen gericht op gezondheidscentra in de buurt die gekoppeld zijn aan (Wmo) buurtteams.
11. De LPM blijft ervan overtuigd dat een zwembad in West moet blijven bestaan om het zwemmen te stimuleren en vanwege de onbereikbaarheid van het zwembad in de Geusselt voor mensen die in Maastricht west wonen. Sluiting betekent afname van de sportdeelname, terwijl we dat zouden stimuleren. Zwembad Dousberg: geen sterfhuisconstructie zoals de laatste jaren maar goed en regelmatig onderhoud, voldoende inzet van personeel, hantering normale openingstijden, weren van vandalen die voor onveilige situaties zorgen.
12. Sportvoorzieningen moeten betaalbaar en toegankelijk zijn. Mensen met een kleinere beurs dienen compensatie te krijgen via de declaratieregeling of bijzondere bijstand.
13. De LPM wil weer een sportfonds voor scholen en verenigingen voor extra sportactiviteiten en uitwisselingen, hier of in het buitenland. (géén wintersport schoolreisjes) Er was een fonds voor deze doeleinden, dit is echter voor oneigenlijke doelen gebruikt.
14. Scholen dienen sportleraren voor de sportlessen in te zetten. Sport dient ook onderdeel te zijn van de naschoolse opvang.
15. Lokale sportvoorzieningen zijn de basis voor een gezonde geest en lichaam, en zorgen voor sociale veiligheid en beperken op termijn de maatschappelijke kosten van de zorg en de Wmo. Maastricht gaat daarom inzetten op betaalbare sportfaciliteiten en sportaccommodaties verspreid over de stad in buurten. Daarbij moet de gemeente voor tijdig onderhoud en beveiliging zorg dragen. Dit moet worden afgestemd met de sportclubs die ook gebruik moeten kunnen maken van elkaars activiteiten.
16. De LPM wil dat als er sportclubs in een buurt een belangrijke buurtfunctie uitoefenen, het voorbestaan daarvan gewaarborgd moet zijn.
17. Schoolzwemmen is gezond voor lichaam en geest en gaat overgewicht tegen. Gemeente en de GGD Z.L. moeten met een overtuigend plan van aanpak komen waardoor scholen het weer in het lesprogramma opnemen.
18. De jeugd moet weer veilig op straat kunnen spelen en bewegen. Naast veilige speelplekken komen er meer ontmoetingsplekken in de buurt voor tieners zoals een plekken voor voetbal en beweging.
19. Maastricht hartveilig. Er komen AED's in de hele stad met een netwerk aan oproepbare vrijwilligers die kunnen reanimeren met actieve deelname van het bedrijfsleven.

Wmo en gehandicapten

De Wmo heeft ten doel de maatschappelijke participatie te vergroten van mensen met een beperking. De LPM vindt dat de Wmo beter georganiseerd moet worden, dan blijft meer geld en tijd over voor handen aan bed, hulp in de huishoudingen voorzieningen. Lange wachttijden, bezuinigingen op de huishoudelijke hulp en administratieve rompslomp vindt de LPM onacceptabel. Daarom moet de Maastrichtse Wmo integraal en vraaggericht worden georganiseerd. De bemoeizorg (OGGZ, dak en thuislozen) is binnen de Wmo helaas nog steeds onderbelicht.

1. De toegankelijkheid van stoepen, straten en gebouwen moet worden verbeterd. Bij ieder bouwproject, en renovaties van de infrastructuur moet vooraf getoetst worden op toegankelijkheid in samenspraak met de Wmo raad.
2. De LPM wil dat er (Wmo) buurtteams komen waarin Wmo, maatschappelijk werk, praktijkondersteuner huisarts, de thuiszorg, OGGZ en politie samenwerken om met één gezicht maatschappelijke problemen op te lossen en waar Wmo aanvragen kunnen worden gedaan. In het verlengde wordt hier een wijkverpleegkundige aan gekoppeld.
3. Er mag niet worden bezuinigd op het voorzieningenniveau van de Wmo. Mensen moeten die hulp(middelen) krijgen die ze nodig hebben en niet op een wachtlijst komen te staan. Er wordt zoveel mogelijk met dezelfde contactpersoon gewerkt vanuit de (Wmo) buurtteams.
4. Er komt een integrale Wmo aanvraag waarbij wordt samengewerkt met de eerste lijn (huisartsen), waarbij de intake gebeurt door de Wmo consulent en gegevens worden uitgewisseld met de huisarts: één gezicht, alle vragen in kaart brengen en oplossen.
5. Alle aanvragen bij de Wmo krijgen binnen 8 weken bericht en 90% wordt ook binnen 8 weken afgehandeld met een (indicatie) besluit door in één keer alles aan te vragen (integrale intake) waardoor ook kostenbesparend wordt gewerkt.
6. De afdelingen Wmo beleid en uitvoering worden organisatorisch een geheel.
7. Er is voldoende opvang voor iedereen die op straat staat en er is geen maximumduur van de Vrouwen- en daklozenopvang wanneer iemand geen kant meer op kan. Niemand wordt meer op straat gezet.
8. Er komt een sociale wijkconciërge die kleine problemen oplost bij hulpbehoevenden die commercieel niet aantrekkelijk zijn.
9. Door voldoende te investeren in, en niet te bezuinigen op opvang als Wijckerhoes vrouwenopvang, Impuls, zwerfjongeren, dag- en nachtopvang verslaafden, stichting de Rode Leeuw etc. wordt de veiligheid en het welzijn van de mensen bevorderd. Deze instellingen hebben de expliciete steun van de LPM.

Ouderengezondheid en seniorenbeleid

Vanaf 1 januari 2010 wordt de ouderengezondheidszorg (preventie) een gemeentelijke taak volgens de Wet publieke gezondheid. Hiervoor ontvangt Maastricht overigens geen extra middelen. Nieuw beleid dient dus elders uiteindelijk besparingen op te leveren door het verbeteren van de maatschappelijke participatie bij ouderen. Ouderen hebben ons land na de oorlog opgebouwd door hard te werken en door ontberingen te doorstaan, zij dienen daarom met respect te worden behandeld en goede pensioneringstijd te genieten.

1. Vallen is de natuurlijke doodsoorzaak nummer één bij 65plussers. De GGD Z.L. dient in opdracht van de gemeente een structureel valpreventieprogramma te ontwikkelen en te koppelen aan de Wmo en het Nationaal Actieplan Sport & Bewegen.
2. Sport- en beweegmogelijkheden voor ouderen moeten volgens de LPM buurtgericht en betaalbaar worden georganiseerd, als men deelname wilt stimuleren.
3. Vergrijzing wordt niet meer als een zwakte benaderd maar als een kans. Door de natuurlijke demografische krimp kan de leefbaarheid worden vergroot. Dit dient terug te komen in alle beleidsvelden die hiermee te maken hebben.
4. Het project (G)OUD, ouderen gezondheidszorg door de huisartsen en de GGD Z.L. wordt geïntegreerd met de Wmo indicatie.
5. Op de WMO wordt niet bezuinigd, wel wordt gekeken hoe zaken praktischer en dus minder kostbaar geregeld kunnen worden.

Jeugd en onderwijs

Op school worden de fundamenteën van de toekomst van de jeugd gelegd. Naast onderwijs wordt voor een belangrijk deel de persoonlijkheid van het kind op school gevormd. Leerlingen dienen zich prettig, veilig en gewaardeerd te voelen op school en in elk geval geen nummer dat subsidie oplevert.

De LPM is geen voorstander van grootschalig onderwijs, leerlingenfabrieken. De manier waarop het schoolbestuur LVO streeft naar schaalvergroting in onderwijshuisvesting en scholen steeds laten verkassen, vindt de LPM geen goed voorbeeld. Kinderen en leraren zijn geen postpakketje. Goed onderwijs, voldoende inzet van leerkrachten, toezien personeel, coördinatoren, voldoende lesuren en goede huisvesting en regelmatig goed onderhoud van scholen zijn van groot belang om de jeugd een goede toekomst te geven. Hierop mag niet bezuinigd worden. De LVO heeft de zeggenschap over de onderwijsgelden, het personeel en de huisvesting. Toch kan de LPM zich er niet in vinden dat het ontbreekt aan een lange termijn visie, maar sprake is van ad hoc beleid. Onderwijsgeld van de rijksoverheid dient ten goede te komen aan de leerling, en niet aan andere doelen, zoals beleggingen. Daarom pleit de LPM keer op keer voor een transparant inzicht in de financiën van schoolbesturen en een actieve participatie van ouder- en leerlingenraden en schooldirecties. Zij dienen ruim van te voren invloed kunnen uitoefenen op beleidskeuzes, en niet achteraf in kennis te worden gesteld.

1. De LPM staat voor kleinschalige scholen in de buurt waarbij leerlingen persoonlijke aandacht en begeleiding kunnen krijgen en ziet geen heil in leerlingenfabrieken. Beoogde schaalvergrotingen gaan ten koste van de leerling, leerkrachten en de schoolgebouwen en leveren uiteindelijk weinig kostenbesparingen op.
2. De LPM vindt sociale vaardigheden belangrijk. Daarom zijn lessen in elke klas over de gevaren van drugsgebruik, de gevolgen van vroegtijdig schoolverlaten, van pestgedrag, normen en waarden en het goed omgaan met geld, van belang.
3. Scholen dienen toe te zien op het voorkomen van pestgedrag, drugsgebruik en handel en er moet hulp geboden worden aan leerlingen die problemen hebben op persoonlijk vlak. Om deze verbeteringen door te voeren dient er voldoende personeel te worden aangesteld. Er komt een gemeentebreed anti pest en anti geweld programma op scholen en er moet geld vrijgemaakt worden voor meer toezicht hierop.

4. Er dient niet bezuinigd te worden op personeel dat voor het onderhoud en het schoonhouden van de schoolgebouwen zorgt. Achterstallig onderhoud is geen reden zijn voor nieuwbouw, tijdig onderhoud voorkomt dit. De onderhoud van scholen is een LVO taak, zij dient hier niet op te bezuinigen. Een visie op vestigingbeleid van scholen is noodzakelijk. Nu moeten scholen te vaak verkassen, hetgeen weerstand en kapitaalvernietiging oplevert.
5. Inzet van rijksbijdragen voor conciërges en coördinatoren en gesubsidiëerde banen die in vaste banen omgezet moeten worden, zodat de leraar primair les kan geven;
6. De LPM vindt dat schooluitval intensiever en actiever bestreden moet worden door de leerplichtambtenaren i.s.m. de scholen. Een lik op stuk beleid voor spijbelaars en begeleiding is noodzakelijk.
7. Buitenschoolse opvang dient bij voorkeur op de school geregeld te worden, dit bespaart geld, tijd en voorkomt vervoersproblemen.
8. De gemeente, ondernemers en Kamer van Koophandel maken één stage centrum waar jeugd terecht kan voor stages, begeleiding en advies.
9. Het Veiligheidshuis en het Centrum voor Jeugd en Gezin dienen praktisch en casusgericht samen te werken en aan de slag te gaan waarbij bestuurlijke overleggen minder aan de orde zijn om zo problemen op te lossen waarbij wordt samengewerkt met de (Wmo) buurtteams.
10. De gemeente gaat de uitdaging met de provincie aan en zet zich goed in voor een lokaal gerichte jeugdzorg op maat waarbij de verschillende financieringsstromen niet meer in de weg mogen staan.
11. De jeugd moet zich veilig voelen en voldoende plek hebben in buurten om zich te kunnen bewegen en elkaar te ontmoeten. Op kinder-, jeugd- en jongerenwerk in de wijken mag niet worden bezuinigd. Van een zinvolle vrijetijdsbesteding gaat preventieve werking uit en worden onderlinge banden in de buurt gesmeed evenals een gevoel van medeverantwoordelijkheid

Hart voor dieren: dierenwelzijnsbeleid

Dierenwelzijnsbeleid is een speerpunt van de LPM. Als wij sociaal zijn voor onze bewoners dan ook voor de dieren. Helaas is het dierenwelzijn een ondergeschoven kindje in de politiek, maar niet bij de Liberale Partij Maastricht. De LPM probeert op zoveel mogelijke terreinen bij te dragen aan het dierenwelzijn. Spijtig genoeg zijn er te veel situaties waarbij mensen dieren mishandelen of verwaarlozen. Daarnaast zijn er veel zwerfdieren in Maastricht waarvoor gezorgd moet worden. Er is dus nog veel te doen en daarbij is een goed dierenbeleid van belang. Instanties die de zorg voor dieren op zich nemen, mits zij die taken naar behoren uitvoeren, dienen goed te worden ondersteund door de gemeente. Dieren zijn geen zaak maar een levende wezens, die recht hebben op een goed bestaan. De LPM is tegen onnodige dierproeven, houden van dieren voor bontkwekerijen, tegen optreden van dieren in circussen, het inzetten van dieren op kermissen. Voor zo ver mogelijk dient de gemeente met beleid hierop in te spelen.

1. De LPM zet zich in voor een goed, ruimhartig en actief dierenwelzijnsbeleid. Dierenwelzijn dient prioriteit te krijgen in Maastricht.
2. Het dierenasiel in Maastricht blijft behouden, ondanks de centralisatieplannen van de dierenbescherming in noord Limburg.
3. De gemeentelijke subsidiestructuur van asiel en dierenambulance dient gewijzigd te worden. Dierenambulance dient haar gemeentelijke subsidie rechtstreeks van de gemeente te ontvangen en niet via het asiel om daarmee in een afhankelijke positie te verkeren van het asiel. Onafhankelijkheid bevordert de een diervriendelijke aanpak, de kwaliteit van werken en is beter voor de werksfeer tussen deze twee organisaties.
4. Een vervoersovereenkomst tussen dierenambulance en gemeente is dringend noodzakelijk, waarbij het asiel als tussenschakel verdwijnt. Taak van de dierenambulance is het vervoer van dieren. Toch

- bepaalt het asiel, dat als de dierenambulance een gewond dier ophaalt, het dier niet naar een Maastrichtse dierenarts gebracht mag worden maar moet de dierenambulance de Belgische dierenarts bellen en met het gewonde dier voor het gebouw van het asiel wachten, anders betaalt het asiel de rekening niet. Deze gang van zaken verschaft onnodig dierenleed en hoge kosten. Het asiel dient zich uitsluitend met de opvang te bemoeien en het vervoer naar dierenarts aan de dierenambulance over te laten.
5. Ook de dierenambulance krijgt net als het dierenasiel betaalde krachten om hun continuïteit te waarborgen.
 6. Organisaties die voor het dierenwelzijn opkomen worden aangesproken door de gemeente indien zij hun taken niet goed oppakken. Het zwervkattenproject van de dierenbescherming dient door de dierenbescherming te worden betaald en niet op de gemeente/asiel te worden afgewenteld. Heldere afspraken dienen te worden met het zwervkattenproject bij het zorg dragen voor de talloze zwervkatten in Maastricht.
 7. Bij dierenhulp moeten de Maastrichtse dierenartsen voortaan ingeschakeld worden in plaats van een dierenarts die in België gevestigd is. Het gaat ten koste van het dierenwelzijn vanwege langere ritten dan noodzakelijk, hogere vervoerskosten en het valt onder illegaal transport.

Integratie, vrijheid van meningsuiting, maatschappelijke participatie en anti discriminatie

Integratie is het meest besproken thema, bijna elke dag is het wel gespreksonderwerp van een actualiteitenprogramma. Het is ook een thema dat in het lokaal verkiezingsprogramma thuishoort. Politiek gaat hoofdzakelijk over besturen en het oplossen van problemen. Als alles goed ging in ons land waren politieke partijen overbodig. Natuurlijk is het zo dat veel allochtonen zich hier goed hebben aangepast en in de samenleving meedraaien, kortom het goed doen. Daar gaat dit hoofdstuk niet over. Maar ook voor deze mensen is het van belang dat de integratie in goede banen wordt geleid, dat problemen tijdig worden gesignaleerd en opgelost. Negeren van problemen heeft nog nooit iets opgelost, al denken sommige politiek partijen van wel.

Integratieproblemen laten zich door de constante instroom niet meer binnen 3 generaties oplossen. Die gaat onze spankracht te boven, dat gaf Minister van der Laan zelf ook al aan. Op die manier blijft de tweedeling in stand. Met dat gegeven moet de landelijke en de lokale politiek aan de slag, als dat niet gebeurt dan treedt er een metaalmoeheid onder de bevolking op en manifesteert zich een grotere tweedeling.

De LPM staat voor een westerse samenleving met westerse normen en waarden als basis, waarin vrouwen gelijk zijn aan de mannen, waarin we veel vrijheden hebben, zoals vrijheid van meningsuiting. Voor eerwraak en besnijdenis van vrouwen is geen plaats in onze samenleving evenals het rondlopen in burka. Vrouwen dienen vrij te zijn in hun beslissing met wie zij in het huwelijk treden en zijn de baas over hun eigen lichaam. Iedereen dient hier herkenbaar over straat te gaan, dus burka's zijn in strijd met onze wet.

Via Stichting Humanitas is bekend dat er veel allochtone vrouwen zijn die door hun man niet als gelijke worden behandeld, de Nederlandse taal niet mogen leren, niet mogen deelnemen aan onze westerse samenleving. Vrouwen mogen niet onderdrukt worden. Dit belemmert de vrijheid die we hebben in onze samenleving en is in strijd met de rechten van de vrouw en komt de inburgering niet ten goede, hetgeen gesanctioneerd moet worden.

Vrouwen dienen te participeren in onze samenleving. Dat betekent dat zij op de werkloer ook met mannelijke collega's dienen te samen werken en niet op grond van hun geloof contact met mannen kunnen mijden, dat frustriert het arbeidsproces en de werksfeer. Binnen onze normen en waarden past het ook niet dat de ene mens de ander een hand weigert te geven.

Het past ook niet in onze westerse samenleving dat autochtone vrouwen die bij allochtone organisaties te werkgesteld worden verplicht worden tot het dragen van een hoofddoek.

Geloof dient overigens geen rol in de rechtzaal te spelen, een kwestie die nu speelt. Opstaan voor de rechter, een hand geven, geen hoofdbedekking, zijn regels die aangeven hoe respect te tonen aan het gezag van dit instituut en onze rechtstaat en aan te geven dat advocaat en officier van Justitie zich onderwerpen aan de rechtelijke macht en dat geloof buiten de rechtzaal dient te blijven. Sprake van gelijkheid kan hier dus niet het geval zijn. De wet dient hierop aangepast te worden.

Beheersing van de Nederlandse taal en onze westerse normen en waarden, naast participatie via school, werk of vrijwilligerswerk zijn maatgevend voor een goede integratie. Integratie is gewoon een kwestie van doen. En die verantwoording om het proces van integratie op een positieve wijze in gang te zetten, daar zijn de mensen op de eerste plaats voor verantwoordelijk. Bij problemen is de overheid aan zet.

1. De LPM staat voor een samenleving waarin we met respect met elkaar omgaan. Maastricht is een samenleving waarin vrouwen en mannen gelijke rechten hebben en vrijheid van meningsuiting een groot goed is.
2. Een goed lokaal integratie beleid is er op gericht dat mensen de Nederlandse taal spreken, snel inburgeren en actief deelnemen aan onze samenleving.
3. Het ATANA project door Forum wordt structureel voortgezet, dit project heeft bewezen actief bij te dragen aan de integratie en participatie.
4. Binnen het Veiligheidshuis komt er een apart beleid voor eerwraak slachtoffers en daders.
5. Er is geen ruimte voor discriminatie op leeftijd, geloof of seksuele geaardheid. Vrijheid van meningsuiting voor iedereen, met respect voor elkaar, al zijn we het niet met elkaar eens.

Bestuur

Een integer en daadkrachtig bestuur is essentieel op verschillende niveau's, in de onderlinge verhoudingen op ambtelijk, naar de Gemeenteraad toe, tussen College en Gemeenteraad. Daarnaast bevordert integer en daadkrachtig handelen het vertrouwen van de burger in de politiek. Integriteit en daadkracht moeten de belangrijkste speerpunten zijn binnen de gemeentelijke organisatie.

1. Een goed inzicht gaat vooraf aan een beter toepassing. Daadkrachtig bestuur door beleid zorgvuldig op te stellen en eerst uit te voeren en te evalueren voordat nieuw beleid wordt overwogen. Ten grondslag aan iedere nieuwe beleidskeuze dient een visie te liggen op basis waarvan inwoners geraadpleegd worden en keuzes worden gemaakt. Het ene beleid mag niet in strijd zijn met het andere.
2. Deregulering: er dienen functies vrijgemaakt te worden om overbodige en elkaar tegensprekende regelgeving zichtbaar te maken. Daar waar mogelijk wordt bureaucratisch beleid afgeschaft en wordt enkel vraaggericht gewerkt door Maastricht. Dit vergt lef en een totaal nieuwe werkwijze, maar levert een besparing op.
3. De LPM is geen voorstander van organisaties met een zware top maar wil platte organisaties. Dit bevordert de creativiteit en slagvaardigheid bespaart massa's geld.
4. Een onafhankelijke groep van "wijze Maastrichtenaren" dient de gemeente te adviseren over het beter inrichten en organiseren van de organisatie. Efficiënter omgaan met het gemeentelijk kapitaal en het zoeken naar mogelijkheden om kosten te verlagen zoals die vanuit het publiek worden ervaren.
5. Vaak worden gebouwen opgeknapt terwijl de bestemming/exploitant nog onbekend is en dus de exploitatie niet rond is. Deze wijze van besturen zorgt voor financieel grote risico's en tekorten. Dit proces moet in de andere volgorde.

6. Het concept flexibele werkplekken wordt geëvalueerd en eventueel bijgesteld. Het schort aan voldoende werkplekken, het overzicht neemt af dit komt het contact niet ten goede. Deze nadelen moeten worden bestreden om efficiënter en collegiaal te kunnen werken.
7. De producten programmabegroting en rekening zijn veel te log en financieel niet transparant daarom moet er een andere opzet komen wil het een bruikbaar bestuurlijk document zijn voor de Gemeenteraad.
8. De inhuur van externen wordt teruggebracht tot 10% van de personeelsuitgaven en wordt getoetst aan de salariëring van ambtenaren op gelijk niveau, dit levert een gigantische besparing op. Alleen in bijzondere gevallen mag hiervan worden afgeweken. Interim managers mogen nooit meer verdienen dan de burgemeester.
9. Er dient, om de verstandhouding met de (eur)egio te verbeteren, beter en vroegtijdig overleg en afstemming te zijn met omringende gemeenten over onze plannen. Een nieuw crematorium hier, terwijl Eijsden er al een heeft? Grootschalige projecten zoals PDV, afstemming gewenst! Als de Euregio met plannen komt, daar ook aan mee doen. Franse taal goed beheersen, dan kunnen er tenminste contacten met Luik worden onderhouden.

Financiën

Er dient efficiënt met de middelen worden omgegaan. Voorkomen van verspilling beperkt later pijnlijke bezuinigingen. Risico's moeten in kaart zijn gebracht en tegenvallers dienen niet op de toekomst te worden afgewend, maar in het jaar dat zij zich voordoen. Daarmee wordt niet over het graf heen geregeerd voor toekomstige generaties.

1. De LPM wil geen verhoging van de OZB belasting en is voor een realistische WOZ waardering door de gemeente. Er komen geen andere lastenverzwaringen of nieuwe belastingen.
2. Op basis van een vergelijkend onderzoek met andere steden naar leges, tarieven en belastingen dient de oorzaak te worden onderzocht en in geval van opmerkelijke verschillen dient een correctie plaats te vinden.
3. De administratieve lasten (overhead) worden met 20% teruggedrongen door vraaggericht werken, praktisch combineren van functies en het maximaal benutten van talentvolle ambtenaren waarbij het aandeel externe inhuur aantoonbaar afneemt.
4. De hondenbelasting wordt afgeschaft want de handhaving weegt niet op tegen de baten.
5. Alle begrotingsoverschotten worden gereserveerd voor de instandhouding van een goede financiële huishouding, zodra het weerstandsvermogen onder de grens van 12% van de exploitatie dreigt te komen. Het vruchtboomfonds wordt in stand wordt gehouden als buffer voor de toekomst.
6. Er komt weer een solide en inzichtelijke gemeentebegroting en rekening waarbij ambities afgewogen worden tegen hun meerwaarde en resultaten meetbaar en zichtbaar worden gemaakt.
7. Gemeentelijke afdelingen gaan niet meer onderling verrekenen binnen de zogenaamde programma begroting, maar worden afgerekend op resultaten. Tekorten en overschotten worden op afdelingsniveau weer transparant voor iedereen.
8. Er komt een integraal gemeentelijk risicomanagement, waarbij grote projecten mede worden beoordeeld op maatschappelijke en financiële risico's.
9. Doordat het financiële overzicht en het inzicht in de risico's ontbrak bij projecten zoals Vinkenslag/ Karosseer/ Ainsi/ Timmerfabriek, naast de vele tegemoetkomingen die gedaan werden om de proces maar niet te laten stagneren, zijn de kosten gigantisch hoger uitgevallen. Om dit te voorkomen zal de gemeenteraad naast de rekenkamer geadviseerd moeten worden door onafhankelijke financiële en bouwdeskundige adviseurs gedurende de looptijd van grote projecten om dit soort debâcles te voorkomen.

10. Investerings worden afgewogen tegen de vruchten die ze op meer gebieden kunnen afwerpen: wat levert het de stad Maastricht uiteindelijk op, en worden maatschappelijke doelen aantoonbaar bevorderd?

Bezuinigingen

Wat Bezuinigingen betreft: als het zakken van verschillende jassen betreft, dan moet je die allemaal langsgaan om te zien hoeveel geld er in zit.

1. Bezuinigd kan worden door instellingen niet steeds te laten verkassen nadat ze in een opgeknapt gebouw gehuisvest zijn (Lumière).
2. Bezuinigd kan worden door gesubsidieerde instellingen niet in dure panden te huisvesten of er dure panden voor aan te kopen (laatste aankoop voor 1,5 mln).
3. Bezuinigd kan worden door eerst een visie te hebben, die te toetsen in de praktijk en dan pas te investeren en niet anders om (v.b. Ainsig, Timmerfabriek).
4. Bezuinigd kan worden door te kijken naar de verspillingen (en dus onpraktische uitvoeringen) die er plaatsvinden en die te stoppen.
5. Bezuinigd kan worden door zelf meer in huis te doen in plaats van inhuren van uitzendkrachten en dure adviesbureaus. Ambtenaren meer verantwoording te geven. Zorgen dat er capabel personeel is, op sommige afdelingen is het behelpen.
6. Bezuinigd kan worden door minder managers op de werkvloer en tussenlagen in de organisatie. Consequenties voor de managers te verbinden aan gigantische budgetoverschrijdingen op de afdelingen. Hoofden van een afdeling en managers dienen gedegen kennis en de kunde te hebben van het werk dat op hun werkvloer verricht wordt. Dus onderop in de organisatie beginnen. Als dit niet het geval is dan manifesteert zich dat meestal in wrijving waarbij de kundige ambtenaren het veld moeten ruimen of zelf weggaan, hoog ziekteverzuim, talloze overleggen, inschakeling van dure mediation, allemaal weggegooid geld, want de uitvoerende ambtenaren willen gewoon werken.
7. Bezuinigd kan worden door de gemeentelijke risico's in contracten en nota's beter in te dekken (bijv. wieler zesdaagse).
8. Bezuinigd kan worden door in PPS constructies meer voor het algemene belang van de stad op te komen (voorbeeld Mosae Forum).
9. Bezuinigd kan worden door minder nota's en meer uitvoering. Door aan de slag te gaan met de aanbevelingen van (dure) onderzoeken in plaats van deze onderzoeksresultaten in de la te leggen (vb. BRO over winkeliers in binnenstad).
10. Bezuinigd kan worden door eerst met de bewoners en buurten te praten vóór de uitvoering van een project in de buurt en met hun visie daadwerkelijk wat te doen vb. Crematorium Daalhof).
11. Bezuinigd kan worden door meer praktisch te werk te gaan in plaats alleen bestuurlijk.
12. Bezuinigd kan worden door de producenten/ leveranciers aan te spreken op alle mankementen van het Mosae Forum en deze z.s.m. te herstellen en door niet zelf bij te dragen in deze kosten (lekkages, ventilatiesysteem, ramen, telefoonsysteem).
13. Bezuinigd kan worden door afschaffing van de flexibele werkplekken. Dit idee levert geen besparing op maar kost veel tijd, geld en energie die beter in het werk en de service naar burger gestopt kunnen worden. Te weinig werkplekken: steeds zoeken naar een plaats of weer naar huis. Steeds afsluiten van computer en het zoeken van een nieuwe plaats als je even weg bent. Steeds moeten lopen naar de kast met werkmateriaal achter in de afdeling. Niet bij collega's zitten, vermindert het contact en het op de hoogte zijn, waardoor meer werkoverleggen nodig zijn. Geen overzicht op aanwezigheid. Kantoortuinen bevorderen de concentratie niet en vergen veel meer energie.

14. Besparing wordt ook geleverd door de te vervangen computers aan minima te schenken waardoor ze geen extra beroep hoeven te doen op een subsidieregeling en deze computers door werklozen te laten opschonen (tevens creëren van werkgelegenheid!)
15. Bezuinigd kan worden door alle computers en lichten in gemeentelijke gebouwen uit te doen op het einde van de dag. kleine moeite. Gemeente geef eens het goede voorbeeld!
16. Er kan ook wel bezuinigd worden in deze economisch zware tijd op MCE - nu 100 mln - door geen twee directeurs voor een salaris totaal van ca. 2 mln (2010-2018) aan te stellen + secretariaat (kosten onbekend). financieel in- en overzicht dient z.s.m. verkregen te worden op een plan dat nu te vaag is.
17. Er kan ook bezuinigd worden door een centrum manager niet tegen een salaris van € 110.000 per jaar aan te stellen maar tegen een salaris van een bedrijfsleider. Immers in dit bedrag zit geen ondersteuning.
18. Er kan ook bezuinigd worden door de dure interim manager van Dousberg (sinds 2005 tegen € 130,- per uur) nu te vervangen door een gewone bedrijfsleider, dat scheelt de helft aan kosten.
19. Bezuinigd kan worden door geen belastingen te heffen/zware handhaving in te zetten als de kosten niet tegen de baten opwegen (bijv. onpraktisch en kostbaar parkeersysteem in de buurten invoeren).